

CONTÍA BÁSICA B= 1,43 € Todos os buques, agás transporte marítimo de corta distancia
 CONTÍA BÁSICA S= 1,20 € Buques en Transporte Marítimo de Corta Distancia

COEFICIENTE CORRETOR = 1,10

(tanto a contía básica como o coeficiente corretor xa figuran aplicados na contía final)

1 ACCESO E ESTANCIA PARA POSTO DE ATRAQUE OU FONDEO EN ZONA I (AGÁS DIQUE EXENTO) Art. 197 RDL 2/2011

CONTÍA FINAL

Tipo de atraque/buque	Contía Básica	unidades (*)	Tipos de atraque					
			En Zona I (1)					
			Atraque NON otorgado en concesión ou autorización		Atraque otorgado en concesión ou autorización (sen lámina de auga)		Atraque otorgado en concesión ou autorización (con lámina de auga en concesión)	
Atracado de costado a peiraos ou pantaláns	Resto (de punta, abarloados a boias, fondeados)	Atracado de costado a peiraos ou pantaláns	Resto (de punta, abarloados, amarrados a boias, fondeados)	Atracado de costado a peiraos ou pantaláns	Resto (de punta, abarloados, amarrados a boias, fondeados)			
1. Réxime xeral	1,43	horas	1,5730 €	1,2584 €	1,1011 €	0,9438 €	0,9438 €	0,7865 €
1.1 Servizo Marítimo. TMCD	1,20	horas	1,3200 €	1,0560 €	0,9240 €	0,7920 €	0,7920 €	0,6600 €
d. Só para avituallarse, aprovisionarse ou reparar (< 48 horas)	1,43	horas	0,3933 €	0,3146 €	0,2753 €	0,2360 €	0,2360 €	0,1966 €
d.1 Só para avituallarse, aprovisionarse o reparar (< 48 horas) TMCD	1,20	horas	0,3300 €	0,2640 €	0,2310 €	0,1980 €	0,1980 €	0,1650 €
e. Estancia e utilización prolongada								
e.1 Buques de merc. e pax. e de excursións en porto ou augas interiores.	1,43	días	6,2920 €	6,2920 €	4,4044 €	3,7752 €	3,7752 €	3,1460 €
e.2. Buques destinados ao dragado ou ao avituallamento	1,43	días	7,3459 €	7,3459 €	5,1421 €	4,4075 €	4,4075 €	3,6730 €
e.3. Buques a flote en constr., gran reparac, transf.. ou desmantelamento, fóra dun esta	1,43	días	2,0921 €	2,0921 €	1,4645 €	1,2553 €	1,2553 €	1,0460 €
e.4. Buques a flote en constr., gran reparac, transf.. o desmantelamento, en estaleiro	1,43	días	0,7865 €	0,7865 €	0,5506 €	0,4719 €	0,00 €	0,00 €
e.5. Buques pesqueiros, cando estén en paro biolóxico, veda ou sen licenza	1,43	días	0,7079 €	0,7079 €	0,4955 €	0,4247 €	0,4247 €	0,3539 €
e.6. Buques en depósito xudicial	1,43	días	1,5730 €	1,5730 €	1,1011 €	0,9438 €	0,9438 €	0,7865 €
e.7. Buques inactivos, incluso pesqueiros e artefactos flotantes	1,43	días	7,3459 €	7,3459 €	5,1421 €	4,4075 €	4,4075 €	3,6730 €
e.8. Buques para remolque, amarre, practicaxe e outros servizos portuarios	1,43	días	3,6651 €	3,6651 €	2,5656 €	2,1991 €	2,1991 €	1,8325 €
e.9. Buques de estancia superior a un mes, a partir do mes	1,43	días	7,3459 €	7,3459 €	5,1421 €	4,4075 €	4,4075 €	3,6730 €
f. Sen utilización do posto de atracadoiro ou fondeo (acceso ou partida ata/desde dique seco ou flotante, grada ou inst. de varada...)	1,43	só unha vez(&)	3,1460 €	3,1460 €	3,1460 €	3,1460 €	3,1460 €	3,1460 €
g.1. Buques de cruceiro turístico. Con carácter xeral.	1,43	horas	1,1011 €	0,8809 €	0,7708 €	0,6607 €	0,6607 €	0,5506 €
g.2. Buques de cruceiro turístico. Porto base.	1,43	horas	0,8809 €	0,7047 €	0,6166 €	0,5285 €	0,5285 €	0,4404 €
g.3. Buques de cruceiro turístico. Mesma compañía e > 12 escalas/ano como porto base (ou 8 escalas/ano se estacional)	1,43	horas	0,7865 €	0,6292 €	0,5506 €	0,4719 €	0,4719 €	0,3933 €
197.1.h.1. Buques ro-ro puro, ro-pax, con-ro e ferry. Con carácter xeral. TMCD	1,20	horas	1,1880 €	0,9504 €	0,8316 €	0,7128 €	0,7128 €	0,5940 €
197.1.h.2. Buques ro-ro puro, ro-pax, con-ro e ferry en servizos regulares TMCD.	1,20	horas	0,7920 €	0,6336 €	0,5544 €	0,4752 €	0,4752 €	0,3960 €

En **Estancia e utilización prolongada** (e) a unidade de facturación será a centésima parte do GT de buque, cun mínimo de 100GT, fóra diso aqueles buques de 50 ou menos GT que a unidade será a cincuentésima parte:

- Buques de ata 50GT. Liquidaranse 0,50 unidades
- Buques de máis de 50GT e menos de 100GT. Liquidarase 1 unidade
- Buques de máis de 100GT. Liquidarase pola centésima parte dos GT

Considerarase estancia e utilización prolongada a que sexa debida aos supostos (do e.1 ao e.8) sempre que sexa superior a sete días, agás o especificamente disposto respecto diso no suposto e.9. Nos supostos e.2 y e.8, será de aplicación a cota de estancia prolongada desde o primeiro día de estancia na Zona I

(1) En atraque de buques en diques exentos en Zona I, a cota íntegra da taxa será do 50% sobre a situación que corresponda en "acceso e estancia para posto de atracadoiro ou fondeo en Zona I. Art. 197"

2 ACCESO E ESTANCIA PARA POSTO DE ATRAQUE EN ZONA II. Art. 198 RDL 2/2011

A cota da taxa será do 30% da prevista para atraques en Zona I

Naqueles casos nos que o buque non realice operacións comerciais, salvo avituallamento, aprovisionamento ou reparación, en ambas situacións esta taxa devengarase desde o segundo día de estancia ou desde o inicio, no seu caso, das operacións comerciais non exceptuadas. A estes efectos, o acceso a dique seco ou flotante, grada ou instalación de varada considerarase operación comercial.

3 BUQUES FONDEADOS EN ZONA II. Art. 199 RDL 2/2011

A cota íntegra será o produto da centésima parte do GT, cun mínimo de 100 GT, por cada día natural de estancia ou fracción polas seguintes contías:

Buques en TMCD = 1,056 € desde o 4º día de fondeo.

Resto de buques= 1,2584 € desde o 4º día de fondeo.

Buques TMCD en reparación (por personal alleo á tripulación), avituallamento e aprovisionamento = 0,6336 € desde o 4º día

Resto de buques en reparación (por personal alleo á tripulación), avituallamento e aprovisionamento = 0,755 € desde o 4º día

A taxa por fondeo, devengarase desde o cuarto día de estancia, salvo que se realizaran con anterioridade operacións comerciais (distintas de reparación), nese caso devengarase a partir do día de inicio de devanditas operacións

TMCD= aquel servizo marítimo para tráfico de mercancías e/ou pasaxeiros que se realiza mediante buques cuxa ruta marítima discorre exclusivamente en Europa entre portos situados xeográficamente en Europa ou entre devanditos portos e portos situados en países non europeos ribeiregos dos mares pechados que rodean Europa, incluíndo as súas illas ou territorios de soberanía non continentales....

(*) Cando se computa en horas, o mínimo son 3 horas e o máximo 15 horas por día. Cando se computa en días son periodos de 24 horas ou fracción

(**) Regular: 24 escalas/ano. Definición no texto da Lei.

(&) Unha soa vez. Non depende de atraque e tempo

:En función do número de escalas nun mesmo porto e durante o ano natural, do conxunto dos buques que realicen un servizo marítimo a un determinado tipo de tráfico, a cota da taxa multiplicarase polos seguintes coeficientes:

	Xeral	Servicio marítimo regular (**)
Desde a escala 1 á escala 12	1,00	0,95
Desde a escala 13 á escala 26	0,95	0,90
Desde a escala 27 á escala 52	0,85	0,80
Desde a escala 53 á escala 104	0,75	0,70
Desde a escala 105 á escala 156	0,65	0,60
Desde a escala 157 á escala 312	0,55	0,50
Desde a escala 313 á escala 365	0,45	0,40
A partir da escala 366	0,35	0,30

TABLA DE FRECUENCIAS